

# Alas Rojas - Puesta en marcha del A-10

## Antes de encender motores

---

1	Batería	On
2	Inversor	Standby (arriba)
3	Oxígeno	On
4	Test de oxígeno	✓
5	Test de luces de los indicadores	✓
6	Test de aforadores	✓
7	Carlinga	Cerrada
8	Bombas de combustible (x 4)	On
9	APU Start	On
10	Esperar a que se estabilice EGT	400 – 450
11	APU Gen Power	On
12	Radio VHF 1 y 2 (activar y sintonizar)	Modo TK
13	Radio UHF (activar y sintonizar)	Modo MAN
14	TACAN (activar y sintonizar)	Modo A A T/R
16	RADIO – Pedir a torre permiso para arrancar	✓
17	Interruptor Pinky (posición “according to panel”)	Atrás
18	Luces exteriores (flash, anticool, formation)	On
19	Nosewheel Steering	On

## Encender motores

---

1	Avanzar mando gas izquierdo	Idle
2	Esperar a que se estabilice RPM	60%
3	Avanzar mando gas derecho	Idle
4	Esperar a que se estabilice RPM	60%
5	AC Gen Power (x 2)	On
6	APU Gen Power	Off
7	APU Start	Off

## Después del encendido

1	Interruptores CDU y EGI	On
2	Desbloquear SAI (horiz. artif. de reserva)	Rotar dcha. y calar
3	Interruptor CICU	On
4	Interruptor JTRS	On
5	Interruptor IFFCC en modo TEST (pulsar ENT en el UFC para iniciar el test)	Test
6	Interruptores Yaw y Pitch SAS (x 4)	On
7	Pulsar el botón Takeoff Trim hasta que se encienda el testigo azul indicando mandos centrados	✓
8	Interruptor Antiskid	On
10	Todos los interruptores del panel de armas (Master Arm, Gun/Pac, TGP, Laser)	On
11	Cargar datos en MFD	Load All (OSB 10)
12	Contra medidas	Semi
13	Interruptores de contra medidas (x 4)	On
14	Programa de contra medidas	Z
15	Comprobar TGP (modo AG, vídeo activo)	AG (OSB 2)
16	Encender Maverick (panel armas en MFD izdo.)	MSL (OSB 2) EO On (OSB 4)
17	Interruptor Bleed Air	On
18	Interruptor Main Air	On
19	Sacar el HUD del modo Test del IFFCC	Opción EXIT en el HUD
20	Interruptor IFFCC	On
21	Comprobar alineamiento del EGI en la CDU	INS NAV RDY (flashing) T = 4.0.0.8
22	Pulsar LSK NAV en la CDU	Desaparecen banderas en el HSI
23	Botones EGI y TACAN (detrás del joy)	Pulsar (TACAN si requerido)
24	Dial STEER PT	FLT PLAN Aparece ruta en MFD
25	Interruptor EAC (en TM Warthog)	On
26	Interruptor Altímetro Radar (en TM Warthog)	NRM
27	Armar asiento	Armado
28	Comprobar que no queda ningún aviso en el panel anunciador. Si queda GCAS, volver a poner el altímetro radar en el TM Warthog	
29	Información de grupo de vuelo en MFD izdo.	OSB 10 (NET) OSB 8 (GRP ID) OSB 7 (OWN ID)

## Rodaje

---

1	RADIO - Solicitar a torre el rodaje	✓
2	Luces de taxi	On
3	Comprobar NWS	✓
4	Comprobar área libre	✓
5	Aumentar gases y probar frenos izdo. y dcho.	✓
6	Extender flaps para despegue (MVR)	✓
7	RADIO - Solicitar a torre autorización para el despegue	✓
8	Comprobar sector de aproximación y pista libres	✓
9	Alinear en pista	✓
10	Cúpula cerrada	✓
11	Calefacción del tubo de pitot	On
12	Luces de despegue	On

## Despegue individual

---

1	Comprobar cúpula, flaps, pitot y luces de despegue	✓
2	Pisar frenos	✓
3	Meter gases 50% RPM	✓
4	Soltar frenos	✓
5	Meter gases 100% RPM	✓
6	Desconectar NWS por encima de 70 nudos	✓
7	Con subida positiva tren arriba	✓
8	Retraer flaps	✓

## Despegue en formación

---

1	Comprobar cúpula, flaps, pitot y luces de despegue	✓
2	Soltar frenos y meter gases suavemente al 90% RPM	✓
4	Con subida positiva tren arriba	✓
5	Retraer flaps	✓