

DCSA-10CWARTHOG

MENU DEL HUD (GUÍA RÁPIDA DE NAVEGACIÓN)

por RADAR RIDER



www.alasrojas.com

-> EN **(ROJO)** SE MUESTRAN LOS VALORES SELECCIONABLES, EN ORDEN DE APARICIÓN, CUANDO SE USA LA TECLA SUPERIOR DEL BOTÓN **DATA** DEL UFC.
-> LOS VALORES NUMÉRICOS SE PUEDEN ACOMPAÑAR, ADÉMÁS DE LA INFORMACIÓN DEL RANGO DE VALORES, DEL VALOR PERMITIDO PARA CADA INCREMENTO.
-> AL ARRANCAR EL AVIÓN Y SITUAR EL INTERRUPTOR IFFCC A LA POSICIÓN TEST APARECE EN EL MENÚ DEL HUD LA RUTA **BIT>PREFLIGHT BIT**. PRESIONAR ENTER PARA COMENZAR EL TEST.

>OFFSET ADJUST

OFFSET ADJ (N, Y)
GUN RT (0)
GUN UP (0)
BOMB RT (0)
BOMB UP (0)
EXIT

>VAR TGT ELEV (0...990) +10
>EXIT

WPN DEL DATA

DISPLAY MODES

>AUTO DATA DISP (N, 2, Y)
>CCIP GUN CROSS OCULT (Y, N)
>TAPES (N, Y)
>METRIC (N, Y)
>RDRALT TAPE (N, Y)
>AIRSPEED (IAS, TRUE, GS, MACH/IAS)
>VERT VEL (N, Y)
>IFF ALERT
MODE 1 (N, Y)
MODE 4 (N, Y)
EXIT

>EXIT

MAINTENANCE

>BORESIGHT (N, Y)
>RT BORESIGHT (0...) +1
>UP BORESIGHT (0...) +1
>EXIT

DELTA CAL

>RDR DELTA ALT (0...) +1
>RDR MSL CAL (0...) +1
>GPS DELTA ALT (0...) +1
>GPS MSL CAL (0...) +1
>SELECTED MODE (GPS, RDR)
>STORE
>CANCEL

GCAS TRAINING

>GND PLANE (OFF, 2000, 3000)
>AUTO SCROLL (NO, YES)
>STORE
>CANCEL

CCIP CONSENT OPT (OFF, 3/9, 5 MIL)

BIT

>GCAS BIT
>VMU BIT
>PREFLIGHT BIT [PANTALLA POR DEFECTO DEL INTERRUPTOR IFFCC TEST]
>MAINT BIT
>MANUAL RADAR ALTIMETER SWITCH
>BIT FAULT DISPLAY

•MASTER SLAVE	[LA SELECCION DE UNO EXCLUYE AL OTRO]
•PRES FLT PREV FLT 2ND PREV FLT BIT CLEAR (Y, N)	[LA SELECCION DE UNO EXCLUYE AL OTRO]

EXIT

>EXIT

AAS

>A-10, F-15, F-16, F-18, MIG-29,
SU-27, SU-25, AH-64, UH-60, MI-8 HIP [LA SELECCION DE UNO
NO EXCLUYE AL OTRO]

>MAN FXD
FXD WNGSPN (0...99) +1
FXD LENGHT (0...200) +1
FXD TGTSPD (50...500) +1
STORE
CANCEL

>MAN RTY
RTY WNGSPN (0...99) +1
RTY LENGHT (0...200) +1
RTY TGTSPD (50...500) +1
STORE
CANCEL

>EXIT

WEAPONS

>30MM
AMMO TYPE (TP, CM, HEI)
AMMO MFG (AVE, OLIN, ALLT)
PAC1 POS MODE (Y, N)
MIN ALT (0...15000) +100
RNDS (1150)
RNDS RESET
STORE